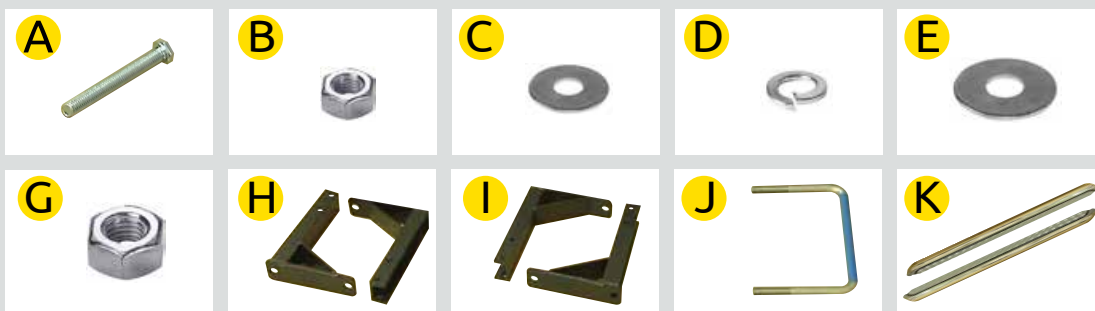
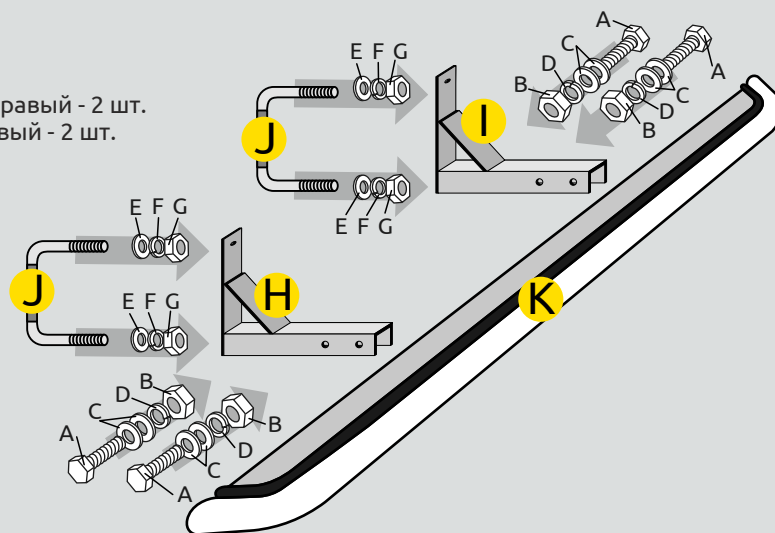


**GREAT WALL
HOVER H3 2014 -****Защита порогов
с алюминиевой площадкой Ø51мм****Комплектация**

- A) Болт М8х70 - 8 шт.
- B) Гайка М8 - 8 шт.
- C) Шайба М8 увеличенная - 16 шт.
- D) Шайба гроверная М8 - 8 шт.
- E) Шайба М10 - 8 шт.
- F) Шайба гроверная М10 - 8 шт.
- G) Гайка М10 - 8 шт.
- H) Кронштейн крепления передний левый и правый - 2 шт.
- I) Кронштейн крепления задний левый и правый - 2 шт.
- J) Скоба крепления - 4 шт.
- K) Силовой элемент левый и правый - 2 шт.

Требуемые инструменты

- A) Ключ трещетка.
- B) Головка на 13 мм.
- C) Ключ гаечный на 17 мм.
- D) Ключ гаечный на 13 мм.

**Требования к установке:**

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твердыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата и других подъемных механизмов;
- Не протирать изделие кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия;
- Не использовать изделие для буксировки транспортного средства.

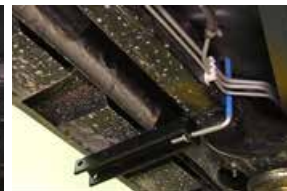
- ВНИМАНИЕ!

Передний левый кронштейн отличается от правого дополнительно приваренной с торца пластиной 6 мм.



ШАГ 1

- Для установки переднего крепления заведите скобу через раму автомобиля резьбой наружу. Совместите отверстия кронштейна крепления со скобой и соедините гайкой M10 через шайбу M10 и гроверную шайбу M10. Не затягивайте крепление.



ШАГ 2

- Установка заднего крепления производится аналогичным способом. Заверните скобу в районе бензобака через раму резьбой наружу автомобиля. Совместите отверстия кронштейна крепления со скобой и соедините гайкой M10 через шайбу M10 и гроверную шайбу M10. Не затягивайте крепление.



ШАГ 3

- Установите силовой элемент. Совместите кронштейны силового элемента с кронштейнами крепления и соедините болтами M8x70, гайкой M8, шайбой M8 и гроверной шайбой M8. Отрегулируйте зазор между силовым элементом и кузовом автомобиля. Затяните крепление.



ШАГ 4

- Аналогично установите силовой элемент с другой стороны автомобиля.
- Монтаж завершен.



Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

ссылка на видео инструкцию:

<http://www.youtube.com/user/theptgroup>